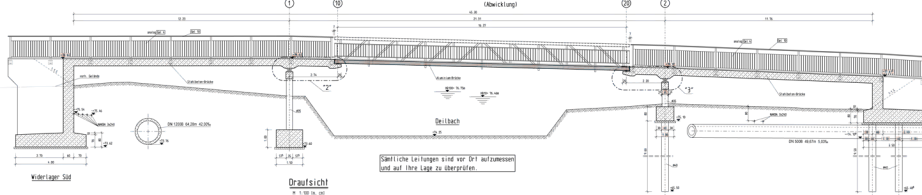


Längsschnitt Brücke
N 1:50 im Maßstab
(Abwicklung)



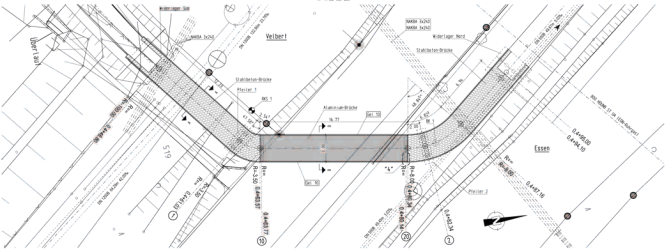
Baustoffe

Beton:	Beton, Pfeiler, darüberliegendes Pfeilerfundament	C 20/25, C 30/37, C 40/50
Widerlagermauerwerk:	Widerlagermauerwerk	C 20/25, C 30/37, C 40/50
Verkleidung:	Verkleidung des Widerlagermauerwerks	C 20/25, C 30/37, C 40/50
Stahl:	Stahl	S 235, S 355
Verkleidung:	Verkleidung des Widerlagermauerwerks	C 20/25, C 30/37, C 40/50

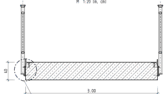
Lagerschema
N 1:50 im Maßstab



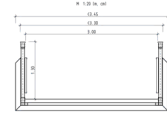
Spezifische Lastungen sind vor Ort aufzunehmen und auf ihre Lage zu überprüfen.



Querschnitt A-A
N 1:20 im Maßstab



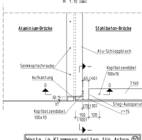
Querschnitt B-B
N 1:20 im Maßstab



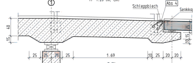
Lagerlabelle

MAGNEN ZUR LAGERUNG (Tangentiale Lagerung)		1	2	3
Typ	Material	1	2	3
Typ 1	Material	1	2	3
Typ 2	Material	1	2	3
Typ 3	Material	1	2	3
Typ 4	Material	1	2	3
Typ 5	Material	1	2	3
Typ 6	Material	1	2	3
Typ 7	Material	1	2	3
Typ 8	Material	1	2	3
Typ 9	Material	1	2	3
Typ 10	Material	1	2	3
Typ 11	Material	1	2	3
Typ 12	Material	1	2	3
Typ 13	Material	1	2	3
Typ 14	Material	1	2	3
Typ 15	Material	1	2	3
Typ 16	Material	1	2	3
Typ 17	Material	1	2	3
Typ 18	Material	1	2	3
Typ 19	Material	1	2	3
Typ 20	Material	1	2	3

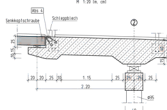
Detail "4"
N 1:10 im Maßstab



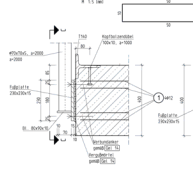
Detail "2"
N 1:20 im Maßstab



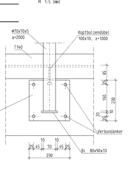
Detail "3"
N 1:20 im Maßstab



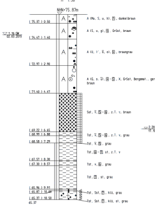
Detail "1"
N 1:5 im Maßstab



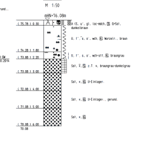
Anischt C-C
N 1:5 im Maßstab



BK 1
N 1:10



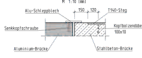
RKS 1
N 1:10



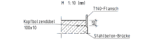
Legende:



Schnitt D-D
N 1:10 im Maßstab



Schnitt E-E
N 1:10 im Maßstab



TECHNISCHE BETRIEBNE VERLEGERUNG

Verkehrsmanagement W.A.33
Rudolf Wilbert Messerl - Extern Kopfrahmen

Draufschicht, Schicht, Details, Substrat

H.R.A.
H. R. A. - Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und -management
H. R. A. - Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und -management
H. R. A. - Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und -management